Vorsprung durch Technik **www.audi.de**

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Gültig ab April 2009

Printed in Germany
933/1100.56.00

Audi S5 Coupé

100 **Jahre**
Vorsprung durch Technik

Geprägt von einer hundertjährigen Erfolgsgeschichte: In jedem unserer Fahrzeuge spürt man den Herzschlag von Audi. Überzeugen Sie sich von unserer Leidenschaft für Technik, Design und Effizienz. Und genießen Sie Ihren persönlichen Vorsprung durch Technik in Ihrem neuen Audi S5 Coupé.

004 / 005 Design
014 / 015 Motor
024 / 025 Getriebe
026 / 027 Fahrerlebnis
036 / 037 Lenkung
040 / 041 Sicherheit
042 / 043 quattro®
048 / 049 Faszination
050 / 051 Audi Effizienz
052 / 053 Ausstattungen
062 / 063 Technische Daten, Abmessungen
064 / 065 Neuwagenabholung
066 / 067 Audi Motorsport, Audi Konfigurator und Audi tv

Eine neue Form der Sportlichkeit. Das Audi S5 Coupé.

Ein Auto, in dem der Gedanke „Sport" in eine klassische Form gebracht wurde – das Audi S5 Coupé. Es ist mehr als Metall und Technik. Es ist fassbar gewordene Dynamik. / Ein Sportwagen, dessen Linien wie geschliffen wirken. Eine Herausforderung an jede Straße. Bewundern Sie es. Und dann: Steigen Sie ein.

V8

Es dauert nur einen einzigen Augenblick, bis das Audi S5 Coupé überzeugt. Die langen Linien der Seitenpartie wirken geduckt, das flache Dach lässt das Audi S5 Coupé wie auf dem Sprung erscheinen. Das Heck ist kein Abschluss, sondern eine Ansage. Die zwei ovalen Doppelendrohre signalisieren Kraft, die klar definierte Abrisskante Konsequenz. Ein Wimpernschlag, und schon ist das Audi S5 Coupé auf und davon.

Die Formen des Audi S5 Coupé mit der langen Motorhaube und den großen Rädern wirken athletisch. Der Singleframe mit dem S Schriftzug blitzt im Licht, der Stoßfänger lenkt den Blick nach unten, wo ein aluminiumfarbenes Blade den Lufteinlass auszeichnet. Großformatige 18-Zoll-Aluminium-Gussräder geben einen breiten Stand, und von den schwarzen vorderen Bremssätteln funkelt der S5 Schriftzug durch die Radspeichen.

Eine neue Form der Souveränität.

An Bord des Audi S5 Coupé sagt alles Sportlichkeit: S Sportsitze mit S5 Prägung und elektrischer Sitzverstellung, Multifunktions-Sportlederlenkrad mit S5 Emblem. Der Innenraum mit seinem schwarzen Interieur ist großzügig-komfortabel und gespannt-dynamisch zugleich. Die ergonomisch angeordneten Instrumente machen ihre Bedienung ganz einfach. Es scheint, als wären Sie nie ein anderes Auto gefahren.

1/min x 1000
S5
km/h

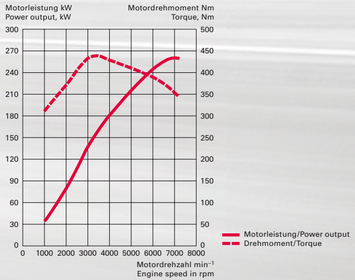
S5

Eine neue Form der Kraft.

Das Gaspedal benötigt nur eine kurze Aufforderung: Acht Zylinder sprechen zügig an und rufen 260 kW[1] (354 PS) Leistung ab. Die FSI®-Technologie sorgt dafür, dass Sie nicht nur schneller, sondern auch effizienter vorankommen. Mehr Kraft für Ihren Motor. Mehr Spaß auf der Straße.

[1] Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 62.

Der 4,2-Liter-V8-FSI-Motor im Audi S5 Coupé entwickelt sein maximales Drehmoment von 440 Nm bei 3500 min^{-1}. Aber seine Kraft und Drehfreudigkeit erfahren Sie bereits früher, denn er entfaltet seine sportliche Leistung kontinuierlich über den gesamten Drehzahlbereich. Und: Sie werden sie nicht nur spüren, sondern auch hören. Der satte S Sound ist sein neues Markenzeichen.



Sportlich kommt das Audi S5 Coupé daher. Kein Wunder: Sein V8-Aluminium-Motor zeichnet sich durch eine kompakte Bauweise aus. Das spart Gewicht – und bringt Ihnen einen entscheidenden Vorsprung. In 5,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h, in 19,1 Sekunden auf 200 km/h. Wie lange dauert es sonst, sich so gut zu fühlen?

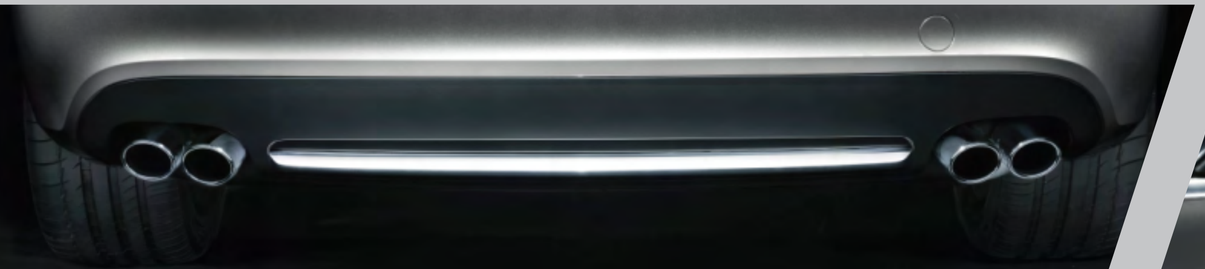
Das Audi S5 Coupé verfügt über eine 6-Gang-Handschaltung, optional auch über eine 6-stufige tiptronic. Die Schaltwege sind kurz gehalten, so dass Sie präzise schalten können. Die Schaltentkopplung vermindert die Übertragung von Fahrzeugvibrationen auf den Schalthebel. Wenn Sie Ihre Hand auf den Hebel legen, spüren Sie daher kaum etwas. Höchstens Vorfreude auf den nächsten Gang.

Eine neue Form der Geschwindigkeit.

Gas geben, beschleunigen, die Agilität genießen. In nur wenigen Augenblicken bis zur abgeregelten Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h. Die ausgewogene Achslastverteilung schafft eine hervorragende Fahrdynamik und eine exzellente Spurtreue. Geschwindigkeit hat sich noch nie so aufregend angefühlt.

Die servotronic des Audi S5 Coupé spricht schnell auf Ihre Lenkbefehle an. Das bedeutet: nur geringe technische Reaktionsverluste. Bei der Trapezlenker-Hinterachse wurden speziell abgestimmte Dämpfer auf dem Radträger angebracht. Das sorgt für reduzierte Schwingungen. Sie werden es merken, wenn Sie die erste Kurve nehmen.

Wie ein Lichtblitz erscheint das Audi S5 Coupé am Horizont. Markante Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht weisen den Weg. Das optionale adaptive light leuchtet in Kurven, bevor Sie hineinfahren. Der Singleframe mit dem roten S Badge schimmert in mattem Grau, Chromeinleger im Kühlergitter sorgen für Akzente. Die Außenspiegel in Aluminiumoptik unterstreichen einen kraftvollen Auftritt.



S5

HH NL 707

Eine neue Form der Agilität.

Tief liegt das Audi S5 Coupé auf der Straße – daran erkennen Sie das S Sportfahrwerk. Verstärkte Stabilisatoren und eine straffere Feder-Dämpfer-Abstimmung reduzieren die Karosserieneigung. So ist das Audi S5 Coupé auch bei höheren Geschwindigkeiten gut zu kontrollieren. Durch die breite Spur und den großen Radstand ist eine hervorragende Spurtreue gegeben. Angenehmer kann man ein Fahrzeug kaum bewegen.

Sie sollen im Audi S5 Coupé nicht nur sportlich vorankommen, sondern natürlich auch sicher. Zweistufige Fullsize-Fahrer- und -Beifahrerairbags, Seitenairbags vorn, das Kopfairbagsystem, Gurtkraftbegrenzer und Gurtstraffer vorn gehören zur Grundausstattung. Stahlprofile in den Türen vervollständigen den Seitenaufprallschutz der hochfesten Karosserie. Der optionale Anfahrassistent hält das Audi S5 Coupé fest, z. B. beim Anfahren an Steigungen oder im Stop-and-go-Verkehr. Das elektronische Stabilisierungsprogramm ESP hilft den Wagen in der Spur zu halten, besonders in Kurven. Die Hochleistungsbremsanlage im Audi S5 Coupé ist genau auf die sportliche Fahrweise dieses Autos abgestimmt. Die Achslastverteilung und die Kinematik der Hinterachse verringern die Nickbewegungen beim Bremsen und bieten stets eine gute Bremsperformance. Die Bremsscheiben sind groß dimensioniert, die Bremsen packen kraftvoll und punktgenau zu. Und mit den schwarzen Bremssätteln, die vorn den S5 Schriftzug tragen, sehen sie dazu auch noch gut aus.

Eine neue Form der Traktion.

Im Audi S5 Coupé arbeitet der permanente Allradantrieb quattro® mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung. Das System passt sich in Sekundenbruchteilen an den sich ändernden Untergrund an und bietet so hervorragende Traktion. Besonders sportlich ist das optionale quattro® mit Sportdifferenzial.

Beim Einlenken und Beschleunigen gibt es Kraft auf das äußere Hinterrad und unterstützt so die Lenkbewegung. Das Audi S5 Coupé bewegt sich schneller in die Kurve – und dynamischer wieder heraus. Zusätzlich wird das Fahrzeug bei Lastwechseln stabilisiert. Für spürbar mehr Agilität und Vorfreude auf die nächste Kurve.

HH NL 707

HH NL 707

Eine neue Form der Faszination.

Das Audi S5 Coupé fordert dazu heraus, es zu fahren. Sein Sportfahrwerk auszutesten, quattro® zu erleben, die servotronic auf die Probe zu stellen. Und vor allem: sich immer wieder an der Schönheit seiner athletischen Linien zu erfreuen. Nehmen Sie seine Herausforderung an. Beherrschen Sie seine Kraft. Erleben Sie das Audi S5 Coupé.

1980

quattro®
Erstes Serienmodell mit permanentem Allradantrieb quattro®

Strömungsgünstigste Serienlimousine der Welt – der Audi 100 mit einem c_w-Wert von 0,30

Erste Großserienherstellung vollverzinkter Karosserien

Audi duo
mit einem im quattro® Antriebsstrang integrierten Elektromotor

TDI®
Erster Pkw-Dieselmotor mit Direkteinspritzung und Turboaufladung

1990

Audi duo II auf Basis des Audi 100

Sparfahrt mit einem serienmäßigen Audi 80 TDI

ASF®
Markteinführung des Audi A8 mit der revolutionären Aluminiumbauweise Audi Space Frame® (ASF)

Audi duo III
Kombination eines 90-PS-Dieselmotors mit einem 26-PS-Elektromotor

multitronic®
im Audi A6 2.8

Audi A2 – erstes Großserienfahrzeug mit Aluminium-Karosserie

2000

Audi A2 1.2 TDI – weltweit erstes viertüriges Dreiliterfahrzeug

FSI®
im Audi A2 und Audi A4

MMI®
der neue Audi A8 mit ASF®, quattro® und Multi Media Interface® (MMI)

S tronic®
im Audi TT 3.2 quattro

TFSI®
im Audi A4

25 Jahre quattro®
über 1,8 Mio. Fahrzeuge mit permanentem Allradantrieb quattro®

Sieg des Audi R10 mit 12-Zylinder-TDI-Motor beim legendären 24-Stunden-Rennen von Le Mans

Audi TT mit weiterentwickeltem ASF® – Einsatz von Aluminium und Stahl in einer Karosserie

Audi R8
Seriensportwagen mit FSI®-Mittelmotor und ASF®

Effizienz: serienmäßig in jedem Audi.

Vorsprung durch Technik ist der Anspruch, dem sich die Marke Audi verpflichtet hat. Nicht nur beim Thema Sportlichkeit. Sondern auch in puncto zukunftsfähiger Mobilität. Audi setzt diverse Effizienzmaßnahmen konsequent in einem ganzheitlichen Konzept um. Als Entwickler zahlreicher Innovationen haben wir den Automobilbau nachhaltig beeinflusst.

Beispiel Motorentechnologie: 1989 präsentiert Audi mit TDI® den ersten Dieselmotor für Pkw mit Direkteinspritzung und Turboaufladung. Eine Technologie, die ebenso effizient und leistungsstark ist wie FSI® und TFSI® für Benzinmotoren. Heute stehen TDI, FSI und TFSI stellvertretend für mehr Leistung bei weniger Verbrauch und werden in allen Audi Modellreihen eingesetzt.
Beispiel Audi Space Frame® (ASF): 1994 bringt Audi mit dem A8 das weltweit erste Serienfahrzeug mit Aluminium-Karosserie auf den Markt. Eine revolutionäre Leichtbauweise, bei der das Gewicht der Rohkarosse um 140 kg im Vergleich zu einer konventionellen Stahlkonstruktion gesenkt wird.
ASF trägt damit ebenso zu einem niedrigen Kraftstoffverbrauch bei wie andere innovative Materialkombinationen. Darüber hinaus leisten das aerodynamische Design, effiziente Getriebetechnologien wie S tronic®, elektronische Assistenzsysteme sowie die Förderung kraftstoffsparenden Fahrens einen wichtigen Beitrag zur effizienten Fortbewegung.

Jede dieser Innovationen demonstriert das Know-how von Audi – und ist jeden Tag unser Ansporn, auch in Zukunft Effizienz und Sportlichkeit in Einklang zu bringen.

Lackierungen

Ibisweiß T9

Eissilber Metallic P5

Phantomschwarz Perleffekt L8

Granatrot Perleffekt 9C

Brillantschwarz A2

Quarzgrau Metallic Q4

Sprintblau Perleffekt 5N

Audi exclusive

Individuallackierungen Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH

Brillantrot C8

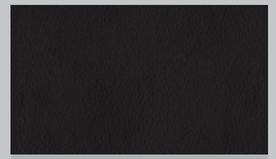
Meteorgrau Perleffekt X5

Tiefseeblau Perleffekt 8A

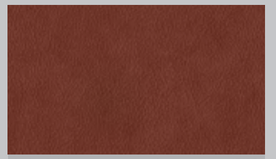
Serienausstattung Sonderausstattung

S Sportsitze

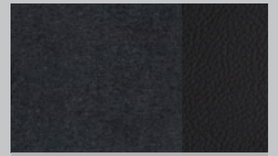
Stoff Marathon/Leder schwarz ZM/SC



Leder Seidennappa schwarz ZM/SC



Leder Seidennappa mustangbraun JZ/SG

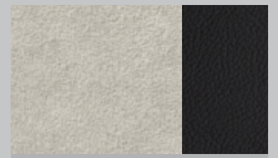


Alcantara/Leder schwarz ZM/SC

Leder Seidennappa perlsilber SB/SE

Audi exclusive

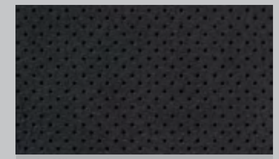
Lederausstattungen Audi exclusive[1].
Ein Angebot der quattro GmbH



Alcantara perlsilber/Leder schwarz ZW/SD

Leder Seidennappa magmarot TR/SF

Klimakomfortsitze



Leder Milano perforiert schwarz ZM/SC

Leder Milano perforiert mustangbraun JZ/SG

[1] Gilt für alle Sitzvarianten.

Dekoreinlagen

Aluminium matt gebürstet 5TG

Birkemaserholz grau 5TW

Audi exclusive

Dekoreinlagen Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH

Carbon Atlas 5MK

Edelstahlgewebe 5MZ
(Klavierlack in der Mittelkonsole)

Serienausstattung Sonderausstattung

Räder/Reifen

Aluminium-Gussräder im
5-Parallelspeichen-S Design,
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18

Aluminium-Gussräder im
5-Parallelspeichen-Stern-Design,
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19

Räder/Reifen Audi exclusive

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 20-Speichen-Design,
zweiteilig, Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19.
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 5-Segmentspeichen-Design,
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19.
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 7-Doppelspeichen-Design,
Größe 9 J x 20 mit Reifen 265/30 R 20.
Ein Angebot der quattro GmbH

Winterräder

Winter-Aluminium-Gussräder im
5-Parallelspeichen-S Design,
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18, zul. Höchstgeschwindigkeit 240 km/h, schneekettentauglich

Ausstattungspakete/Designpakete

Aluminiumoptik, im Innenraum an Lichtschalter, Klimaanlage, MMI®-Dreh-/Drücksteller, den Ausströmern sowie um die Schalthebelmanschette

Glanzpaket, Dachrahmen und Fensterschachtleisten in eloxiertem Aluminium

Optikpaket Schwarz Audi exclusive, Rahmen des Kühlergrills in Schwarz hochglänzend; Kühlergrill, Kennzeichenträger, Einfassungen der Nebelscheinwerfer, Fensterschachtleisten und Blade des Lufteinlasses in Mattschwarz, Diffusorblende in Platinumgrau. Ein Angebot der quattro GmbH

Lackierungen

Lackierungen, Uni

Lackierungen, Metallic/Perleffekt

Individuallackierungen Audi exclusive. Ein Angebot der quattro GmbH

Ausstattungen außen

Dachsysteme, Schließsysteme, Verglasung, weitere Außenausstattungen

Dachsysteme

Panorama-Ausstelldach, elektrisch, aus getöntem Einscheibensicherheitsglas mit manuell einstellbarem Sonnenschutz; Komfortschließung von außen über die Zentralverriegelung sowie über die Funkfernbedienung

Schließsysteme

Vorbereitung für Ortungsassistent, Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten, mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann

Diebstahlwarnanlage, inklusive Innenraumüberwachung und Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor, abschaltbar, bordspannungsunabhängiges Signalhorn, zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe

Funkfernbedienung für die Zentralverriegelung, in den Fahrzeugschlüssel integriert; öffnet und verriegelt auf Fingerdruck Türen, Fenster, Gepäckraum und die Tankklappe – mit variablem Wechselcode

Garagentoröffner (HomeLink), programmierbare Funkfernbedienung, Bedientasten ins Innenlichtmodul integriert; kann zum Öffnen von Garagen- und Außentoren verwendet werden; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich; weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner

Gepäckraumklappe automatisch öffnend, bei Entriegelung des Gepäckraums durch die Funkfernbedienung, den Taster in der Tür oder durch Betätigen der Softtouch-Entriegelung an der Gepäckraumklappe schwenkt die Gepäckraumklappe automatisch auf

Funkschlüssel, mit S Emblem

Komfortschlüssel, Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem, der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden; Starten und Abstellen des Motors über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole, Verriegelung des Fahrzeugs von außen über Taster an beiden Türgriffen, das Öffnen des Fahrzeugs ist auch an der Gepäckraumklappe möglich

Türgriffe außen, in Wagenfarbe lackiert, benutzerfreundliche Bügelgriffe

Zentralverriegelung mit Autolock-Funktion und in den Fahrzeugschlüssel integrierter Funkfernbedienung

Zündschloss, elektronisch, Zündschlüssel mit integriertem Chip, speichert die bei einer Serviceannahme relevanten Servicedaten des Fahrzeugs (Kilometerstand, Fahrgestellnummer u. v. m.) automatisch ab

Verglasung

Sonnenschutzrollo, elektrisch für die Heckscheibe

Scheiben abgedunkelt (Privacy Verglasung), abgedunkelt sind: hintere Seitenscheiben und Heckscheibe. Ein Angebot der quattro GmbH

Heckscheibe beheizbar, mit Zeitschaltung

Scheibenwaschanlage, Zweistufenschaltung, Intervallschaltung 4-stufig einstellbar, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatik

Wärmeschutzverglasung, grün getönt, Frontscheibe aus Verbundglas

Weitere Außenausstattungen

Vorrüstung für Anhängevorrichtung, beinhaltet die Verkabelung bis zur Reserveradmulde, ein vorbereitetes ABS-Steuergerät sowie eine angepasste Motorkühlung. Der Teilesatz zur Nachrüstung ist über Audi Original Zubehör erhältlich

Anhängevorrichtung, abnehm- und abschließbar; die 13-polige Steckdose kann unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze geschwenkt werden, die abgenommene Anhängevorrichtung findet in der Reserveradmulde Platz; Gespannstabilisierung über ESP

Auspuffendrohre, sichtbar, zweiflutig, je zwei ovale Endrohre links und rechts

Heckspoiler, in die Gepäckraumklappe integriert

S spezifische Stoßfänger vorn und hinten, Heckdiffusor mit Blade in Aluminiumoptik, Schwellerleisten in Wagenfarbe lackiert

V8-Badge links und rechts an den vorderen Kotflügeln

Singleframe Kühlergrill, Platinumgrau mit Chromstreben; Schriftzug S5 im Kühlergrill und auf der Gepäckraumklappe

Räder/Reifen

Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-S Design, Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18

Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design, Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 20-Speichen-Design, zweiteilig, Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19. Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design, Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19. Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design, Größe 9 J x 20 mit Reifen 265/30 R 20. Ein Angebot der quattro GmbH

Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-S Design, Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h, schneekettentauglich

Bordwerkzeug, im Gepäckraum

Radschrauben diebstahlhemmend, nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen

Reifendruck-Kontrollanzeige, optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern; Anzeige des konkret betroffenen Reifens im Fahrerinformationssystem

Reifenreparaturset mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel

Reserverad platzsparend, inklusive Wagenheber

Wagenheber, im Gepäckraum

Licht und Spiegel

Licht, Spiegel

Licht

adaptive light, dynamisches Kurvenlicht durch schwenkbare Scheinwerfer, zur besseren Ausleuchtung des Kurvenverlaufs schwenken die Scheinwerfer ab einer Geschwindigkeit von ca. 10 km/h bis 110 km/h in die Kurve

Fernlichtassistent, erkennt im Rahmen von Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert somit Sicht und Sicherheit des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort durch entspannteres Fahren

Innenbeleuchtung, mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen; Gepäckraum-, Fahrer-, Beifahrer- und Fondbeleuchtung, zwei Leseleuchten vorn, Innenleuchte hinten, Make-up-Spiegel beleuchtet, Ambientebeleuchtung

Lichtpaket, beinhaltet Leseleuchten hinten, beleuchtete Ausströmer und Türinnenbetätigung, aktive Türrückstrahler, Einstiegsleuchten, Fußraumleuchten vorn und hinten, beleuchtetes Handschuhfach

Nebelscheinwerfer im Stoßfänger integriert

Xenon plus, mit erhöhter Lichtleistung für Abblend- und Fernlicht, inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage und automatischer Leuchtweitenregulierung. Tagfahrlichtband und Heckleuchten in LED-Technik

Spiegel

Außenspiegel beheizt, mit integriertem Seitenblinker in LED-Technik, elektrisch einstellbar, Gehäuse in Aluminiumoptik, Spiegelglas asphärisch, beide Außenspiegel sowie Scheibenwaschdüsen beheizt

Außenspiegel elektrisch anklappbar, sonstige Ausstattung wie Außenspiegel beheizt

Außenspiegel automatisch abblendend, sonstige Ausstattung wie Außenspiegel elektrisch anklappbar. (Nur mit automatisch abblendendem Innenspiegel bestellbar)

Außenspiegel mit Memory-Funktion, sonstige Ausstattung wie Außenspiegel automatisch abblendend. (Nur mit Fahrersitz mit Memory-Funktion bestellbar)

Innenspiegel abblendbar

Innenspiegel automatisch abblendend, inklusive Licht-/Regensensor

Sitze

Sitze, Sitzkomfort, Sitzbezüge/Lederpakete

Sitze

S Sportsitze vorn mit integrierten Kopfstützen; elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze, Höhen-, Längs- und Lehnenneigungseinstellung, mit ausziehbarer Oberschenkelauflage; Komforteinstieg, erweiterte Vorklappfunktion der Vordersitze zum bequemen Einsteigen nach hinten; Rücksitzbank mit mittig integrierter Ablageschale

Klimakomfortsitze vorn, exklusive Sitzvariante mit ausgeprägten Seitenwangen und weichem Aufbau für luxuriösen Komfort; aktiv belüft- und beheizbar, automatisches Zuheizen als Unterkühlschutz. Perforiertes Leder auf den belüfteten Sitzflächen der Vordersitze und auf den nicht belüfteten Sitzflächen der beiden äußeren Rücksitzplätze; Rücksitzbank mit mittig integrierter Ablageschale; Komforteinstieg, erweiterte Vorklappfunktion der Vordersitze zum bequemen Einsteigen nach hinten (Nur mit Leder Milano perforiert, Sitzheizung und Komfortklimaautomatik 3-Zonen bestellbar)

Sitzkomfort

Kopfstützen, hinten in der Höhe einstellbar

Vordersitze mit elektrischer Einstellung, elektrische Sitzhöhen- und Längseinstellung, Sitz- und Lehnenneigungseinstellung

Fahrersitz mit Memory-Funktion, zwei verschiedene Speicherplätze für den elektrisch einstellbaren Fahrersitz und die Außenspiegel

Mittelarmlehne vorn, in Längsrichtung verschiebbar, mit aufklappbarem Staufach, mit zwei 12-Volt-Steckdosen in der Mittelkonsole

Rücksitzlehne geteilt umklappbar, mit Lehnenfernentriegelung im Gepäckraum; Rücksitzbank mit mittig integrierter Ablageschale

Sitzheizung vorn, beheizt Sitzflächen und Lehnen, bei Sportsitzen oder Lederausstattung auch Sitzwangen; für Fahrer- und Beifahrersitz in sechs Stufen getrennt einstellbar

Sitzheizung vorn und hinten, sonstige Ausstattung wie bei Sitzheizung vorn, zusätzlich auch für die äußeren Fondsitze. (Nicht in Verbindung mit Stoffsitzen bestellbar)

Sitzbezüge/Lederpakete

Stoff Marathon/Leder, Sitzmittelbahn in Stoff Marathon; Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn sowie Tür- und Seitenverkleidungseinsätze hinten in Leder

Alcantara-Leder-Kombination, Sitzmittelbahn in Alcantara, Sitzseitenwangen und Kopfstützenmittelbahn in Leder, Tür- und Seitenverkleidungseinsätze hinten in Alcantara

Leder Milano perforiert, Sitzbezüge und Kopfstützenmittelbahn in Leder Milano, Sitzmittelbahn vorn und äußere Hintersitze perforiert. (Nur in Verbindung mit Klimakomfortsitzen vorn bestellbar)

Leder Seidennappa, Sitzbezüge, Kopfstützen sowie Tür- und Seitenverkleidungseinsätze hinten in Leder Seidennappa

Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen, vorn und hinten in Leder Feinnappa, für eine exklusive Innenraumoptik. (Nicht in Verbindung mit Stoffsitzen bestellbar)

Lederausstattung Audi exclusive Alcantara/Leder Valcona (Paket 1), Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona, Sitzmittelbahnen und Türverkleidungseinsätze in Alcantara. Optional: farbige Nähte auf Sitzseitenwangen und Kopfstützen. (Nur in Verbindung mit Sportsitzen bestellbar.) Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung Audi exclusive Leder Valcona (Paket 1), Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona. Optional: farbige Nähte auf Sitzseitenwangen und Kopfstützen. Ein Angebot der quattro GmbH

Serienausstattung ■ Sonderausstattung

Lederausstattung Audi exclusive Leder Valcona (Paket 2), zusätzlich zu Paket 1 beledert: Lehnenabdeckung, Armauflagen in den Türen. Optional: farbige Nähte auf Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Armauflagen. Anbauteile sind entsprechend dem Leder farbig angepasst. Ein Angebot der quattro GmbH

Ausstattungen innen

Dekorelemente, Klimatisierung, Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme, weitere Innenausstattungen

Dekorelemente

Dekoreinlagen, für Türverkleidungen und Seitenverkleidungen hinten sowie in der Mittelkonsole

Aluminium matt gebürstet

Carbon Atlas

Edelstahlgewebe (Klavierlack in der Mittelkonsole)

Birkemaserholz grau

Dekoreinlagen Audi exclusive, in Pappelmaser safran, Ahornmaser kupfer, Klavierlack schwarz, Eschemaser nougat, Muschelahorn gold, Myrtemaser muskatbraun oder Eiche sepia. Ein Angebot der quattro GmbH

Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlagen und S5 Schriftzug auf den Türschwellern

Klimatisierung

Klimaautomatik, mit sonnenstandsabhängiger Regelung, regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung, mit Stauluftregelung und manuellem Umluftbetrieb, Staub- und Pollenfilter, Defrosterdüsen für Windschutz- und Seitenscheiben, Schlüsselkennung

Komfortklimaautomatik 3-Zonen, mit sonnenstandsabhängiger Regelung, regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung; getrennte Temperaturverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite und im Fond, Temperatureinstellung und Luftverteilung vorn jeweils links und rechts einstellbar, Klimabedienteil zur Einstellung der Fondraumtemperatur in der Mittelkonsole hinten, automatische Umluftregelung durch Luftgütesensor, Klimabedienteil vorn mit digitaler Anzeige, beinhaltet einen Regen-, Licht- und Feuchtesensor, mit Kombifilter, indirekte Belüftung

Standheizung/-lüftung, die Heizung erwärmt den Innenraum und hält die Scheiben eisfrei, die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur; mit Timer, separater Funkfernbedienung mit Funkrückmeldung

Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme

Ablagen, in den Türverkleidungen vorn mit Abstellmöglichkeit für Getränkeflaschen, Ablagen hinten seitlich am Sitz und in der Seitenverkleidung, Ablageschale mittig auf der Rücksitzbank

Ablagepaket, beinhaltet Ablagenetze an der Lehne der Vordersitze, Ablagefach unter den Vordersitzen (in Kombination mit Fahrersitz mit Memory-Funktion nur unter dem Beifahrersitz), Getränkehalter in der Mittelarmlehne hinten und ein Schloss für das Handschuhfach

Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche, durch Einhängegurt fixierbar, für den praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu vier Paar Ski mit bis zu 200 cm Länge oder zwei Snowboards

Gepäckraumpaket, bestehend aus Kombinetz im Gepäckraum, Befestigungshaken, Gepäcknetz an der rechten Gepäckraumseite und 12-Volt-Steckdose

Getränkehalter in der Mittelkonsole

Verzurrösen, 4-fach im Gepäckraum, zur Befestigung von Gepäckstücken und Gegenständen, Einhängepunkte für das Kombinetz

Weitere Innenausstattungen

Aschenbecher, in der Mittelkonsole vorn und hinten

Brillenfach, im Innenlichtmodul vorn über dem Innenspiegel

Dachhimmel in Stoff, wählbar in schwarz oder sternsilber

Doppeltonfanfare, Betätigungsmechanismus am Lenkradinnenkranz

Fensterheber vorn elektrisch mit Überschusskraftbegrenzung, Tipp-Auf- und Tipp-Zu-Funktion mit Komfortschaltung, Fenster hinten feststehend

Fußmatten vorn und hinten aus Velours, abgestimmt auf die jeweilige Teppichfarbe

Fußmatten Audi exclusive, Fußmatten mit Lederkeder, Matte und Keder nach Wunsch in neun Audi exclusive Farben erhältlich. Ihr Audi Partner berät Sie gern. Ein Angebot der quattro GmbH

Teppichboden und Fußmatten Audi exclusive, Teppichboden inklusive Fußmatten mit Lederkeder. Kombination Teppich und Keder nach Wunsch in neun Audi exclusive Farben erhältlich. Ihr Audi Partner berät Sie gern. Ein Angebot der quattro GmbH

Haltegriffe, gedämpft, zweifach klappbar, im Dachbereich versenkt, mit Panorama-Ausstelldach keine Haltegriffe

Zigarettenanzünder, im Aschenbecher vorn integriert

Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente

Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit S5 Emblem, Ziernaht in Kontrastfarbe und Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Schalthebelknauf und Schalthebelmanschette in Leder, zur Bedienung von Grundfunktionen der Audi Navigationssysteme und Radioanlagen, Sprachdialogsystem, Bluetooth-Schnittstelle und Handyvorbereitung oder Autotelefon; bei Automatikgetriebe mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad

Lenkradkranz individualisiert mit Audi exclusive Leder. Ein Angebot der quattro GmbH

Bedienelemente Audi exclusive, beledert sind Lenkradkranz, Schalthebel und Schalthebelmanschette. Ein Angebot der quattro GmbH

Infotainment

MMI® und Navigationssysteme, Radio- und TV-Anlagen, Telefon und Kommunikation

MMI® und Navigationssysteme

Außentemperaturanzeige im Fahrerinformationssystem, bei Temperaturen unter +5 °C warnt die Außentemperaturanzeige mit einem Eiskristall im Anzeigenfeld vor möglichem Glatteis

Bildschirm 6,5 Zoll, monochrom, in der Armaturentafel, zur Anzeige der Radio-, Klimaanlagen- und Car-Menü-Funktionen sowie der Uhrzeit

Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay, versorgt Sie auf einem hochauflösendem Display mit Informationen von Bordcomputer, Auto-Check-System, Anzeigeumfängen des MMI®-Systems sowie digitaler Geschwindigkeitsanzeige. Außerdem wird das Display bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe zur Schaltanzeige verwendet

MMI® Navigation inklusive Navigationsdaten (DVD), 6,5-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung und zahlreichen detaillierten Anzeigemöglichkeiten, Sprachbedienung (Zieleingabe über Buchstabieren), dynamische Zielführung (soweit verfügbar), MP3- und WMA-fähiges DVD-Laufwerk für Navigationsdaten (DVD), zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay, zwei SD-HC-Kartenleser (für bis zu 32 GB), AUX-IN Anschluss, acht Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt

MMI® Navigation plus inklusive Navigationsdaten (Festplatte), hochauflösendes 7-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung, Sprachdialogsystem (Zieleingabe über Ganzworteingabe), Wahl aus drei Alternativrouten, Kartendarstellung mit Topographie-Karteneinfärbung, Anzeige von Sehenswürdigkeiten und Stadtmodellen in 3D, Scrollen entlang der Route, Manövrieren in der Karte mit Joystick im Steuerungsknopf, Routeninfo in Splitscreen-Darstellung (Manöverpunkte, Points of Interest an Autobahnen, TMC auf Route), Kreuzungsdetailkarte und Spurempfehlung, dynamische Zielführung (soweit verfügbar), zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay, Radio mit Doppeltuner, Phasendiversity, Festplatte auch als Speicher für Musik nutzbar (10 GB), MP3-, WMA- und AAC-fähiges DVD-Laufwerk auch nutzbar für Musik- und Video-DVDs, zwei SD-HC-Kartenleser (für bis zu 32 GB), AUX-IN Anschluss, acht Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt

Navigationsdaten (DVD für MMI® Navigation und Festplatte für MMI® Navigation plus), enthält Navigationsdaten für die Länder (soweit digitalisiert): Andorra, Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Gibraltar, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Monaco, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Russland (gilt nur für Festplatte), San Marino, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien,Tschechische Republik, Ungarn, Vatikanstadt

Radio- und TV-Anlagen

Radioanlage chorus mit Single-CD-Laufwerk, dynamisierte Senderliste, 30 Stationsspeicher, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW, LW), MMI®-Bedienkonzept, monochromer 6,5-Zoll-Bildschirm, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Phasendiversity, acht Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt

Radioanlage concert mit Single-CD-Laufwerk und SD-HC-Speicherkartenleser (bis 32 GB), jeweils MP3-, AAC- und WMA-fähig, dynamisierte Senderliste, 30 Stationsspeicher, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW, LW), MMI®-Bedienkonzept, 6,5-Zoll-TFT-Farbbildschirm, TP-Memo-Funktion, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Phasendiversity, AUX-IN Anschluss, acht Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt

Radioanlage symphony mit integriertem 6-fach-CD-Wechsler und SD-HC-Speicherkartenleser (bis 32 GB), jeweils MP3-, AAC- und WMA-fähig, dynamisierte Senderliste, 30 Stationsspeicher, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW, LW), MMI®-Bedienkonzept, 6,5-Zoll-TFT-Farbbildschirm, TP-Memo-Funktion, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Phasendiversity, AUX-IN Anschluss, acht Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt

CD-Wechsler im Handschuhfach für sechs CDs (MP3- und WMA-fähig), erschütterungsgesichert, leicht zugänglich, ohne Magazin, jede CD einzeln lad- bzw. wechselbar. Die Wiedergabe von kopiergeschützten Musikdateien (DRM) ist nicht möglich. (Nur in Verbindung mit MMI® Navigation und MMI® Navigation plus bestellbar)

Audi sound system, 6-Kanal-Verstärker, zehn Lautsprecher inklusive Centerspeaker in der Armaturentafel und Subwoofer in der Heckablage, Gesamtleistung 180 Watt. (Nicht mit Radioanlage chorus bestellbar)

Bang & Olufsen Sound System, Surround-Sound-Wiedergabe über 14 Hochleistungslautsprecher; ein Centerspeaker und zwei Mitteltöner in der Armaturentafel; je ein Hochtöner im Spiegeldreieck; je ein Tieftöner in den vorderen Türen; zwei Hochtöner und zwei Tief-Mitteltöner in den Seitenverkleidungen; zwei Surround-Lautsprecher sowie ein Subwoofer in der Heckablage, exklusive Lautsprecherabdeckungen mit Aluminiumapplikationen, dynamische Fahrgeräuschkompensation, 10-Kanal-Verstärker, Gesamtleistung 505 Watt. In Verbindung mit den MMI® Navigationsgeräten und dem integrierten DVD-Laufwerk ist die Wiedergabe von 5.1 Surround Sound möglich. (Nicht mit Radioanlage chorus bestellbar)

Audi music interface, zur Anbindung von Apple iPod ab Generation 4, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Das Audi music interface ist im Handschuhfach untergebracht, die Bedienung erfolgt über MMI® Navigation plus, MMI® Navigation, Radio symphony, Radio concert oder ein Multifunktions-Lederlenkrad. In Verbindung mit dem Audi music interface entfällt der separate AUX-IN Anschluss. Hinweis: Nur in Verbindung mit speziellem Adapterkabel nutzbar (Audi Original Zubehör). Informationen über kompatible MP3-Player erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner

Digitaler Radioempfang (DAB) zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern. Mit dem DAB-Doppeltuner (nur in Verbindung mit MMI® Navigation und MMI® Navigation plus) sucht ein zweiter DAB-Tuner permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert. Bitte beachten: Empfang abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit (für Radioanlage concert, symphony sowie für die Navigationssysteme)

TV-Empfang für MMI® Navigation plus, Empfang von analog und digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2-Standard), TV-Bild, Videotext und Electronic Program Guide (EPG). Anschlussmöglichkeit von zwei externen AV-Quellen über optionales Adapterkabel. Bitte beachten: TV-Empfang abhängig von lokaler analoger und digitaler Netzverfügbarkeit. Keine AV- oder TV-Video-Ausgabe im Fahrbetrieb (Audio-Ausgabe auch im Fahrbetrieb verfügbar)

TV-Empfang und digitaler Radioempfang (DAB) für MMI® Navigation plus, Empfang von analog und digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2-Standard), TV-Bild, Videotext und Electronic Program Guide (EPG). Anschlussmöglichkeit von zwei externen AV-Quellen über optionales Adapterkabel. Bitte beachten: TV-Empfang abhängig von lokaler analoger und digitaler Netzverfügbarkeit. Keine AV- oder TV-Video-Ausgabe im Fahrbetrieb (Audio-Ausgabe auch im Fahrbetrieb verfügbar). Der digitale Radioempfang (DAB) ermöglicht zusätzlich zum analogen Senderangebot den Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern nach DAB-Standard. Mit dem DAB-Doppeltuner sucht ein zweiter DAB-Tuner permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert. Bitte beachten: Empfang abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit

Telefon und Kommunikation

Bluetooth-Schnittstelle, Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden. Freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon möglich. (Nicht in Verbindung mit Radioanlage chorus)

Handyvorbereitung (Bluetooth) in der Mittelarmlehne, beinhaltet eine Freisprecheinrichtung und Sprachbedienung für die Telefonfunktionen sowie eine Vorbereitung für eine optionale handyspezifische Ladeeinrichtung; die Bedienung erfolgt über MMI® Navigation plus, MMI® Navigation, Radio concert, Radio symphony, das Multifunktions-Lederlenkrad oder soweit vorhanden über das Sprachdialogsystem; Adapter und Informationen über kompatible Handys erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner

Audi Bluetooth-Autotelefon, komfortable Anbindung Ihres Bluetooth-fähigen Mobiltelefons an das fahrzeuginterne GSM-Modul (Voraussetzung: Handy besitzt SIM Access Profile), zusätzlicher SIM-Karten-Leser in der Blende der MMI® Navigation/MMI® Navigation plus. Übernahme von Telefonbucheinträgen in das Fahrzeug sowie Verwaltung von Ruflisten; einfache Bedienung über MMI® Navigation/MMI® Navigation plus, Multifunktions-Lederlenkrad oder das Sprachdialogsystem. (Nur in Verbindung mit MMI® Navigation oder MMI® Navigation plus bestellbar)

Serienausstattung Sonderausstattung

Audi Bluetooth-Autotelefon mit schnurlosem Bedienhörer in der Mittelarmlehne, umfasst zusätzlich zum Audi Bluetooth-Autotelefon Hörer mit Farbdisplay und integriertem SIM-Karten-Leser, für diskrete Telefonie; komfortables Schreiben von SMS durch automatische Worterkennung. (Nur in Verbindung mit einem Navigationssystem und einem Multifunktions-Lederlenkrad bestellbar)

Sicherheit/Technik

Fahrwerke/Bremsen, Assistenz-Systeme/Sicherheit, Technik

Fahrwerke/Bremsen

S Sportfahrwerk mit straffer abgestimmter Federung und Dämpfung für direkteren Fahrbahnkontakt und sportliches Handling; inklusive Domstrebe, Fünflenker-Leichtbau-Vorderachse mit virtueller Lenkachse, Rohr-Querstabilisator; Trapezlenker-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; Zweirohr-Gasdruckdämpfer und Schraubenfeder, Zuganschlagfeder, elastisch gelagerter Achsträger hinten, vorn fest mit der Karosserie verschraubt

Bremsanlage, Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP mit Bremsassistent, Tandem-Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet; Bremssättel, schwarz lackiert, vorn mit S5 Emblem

Bremsbelagsverschleißanzeige vorn, Anzeige im Fahrerinformationssystem

Elektromechanische Parkbremse, umfasst Parkbremsfunktion im Stand, Anfahrhilfe durch automatisches Lösen beim Anfahren und Notbremsfunktion während der Fahrt über alle vier Räder

Audi drive select®, unterschiedliche Fahrzeugeinstellung durch die drei Modi comfort, auto und dynamic sowie den zusätzlichen Modus individual in Verbindung mit einem MMI® Navigationssystem. (Nur mit Dynamiklenkung und/oder Sportfahrwerk mit Dämpferregelung und/oder quattro® mit Sportdifferenzial bestellbar)

Sportfahrwerk mit Dämpferregelung, hervorragende Anpassung des Fahrwerks an unterschiedliche Fahrsituationen und Fahrbahnbeschaffenheiten. (Nur in Verbindung mit Audi drive select® bestellbar)

Dynamiklenkung, trägt durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung von Lenkaufwand und -winkel bei Spurwechsel, Einparken und Kurvenfahrt zur Steigerung von Komfort und Fahrdynamik bei. (Nur in Verbindung mit Audi drive select® bestellbar)

Assistenz-Systeme/Sicherheit

Airbags

Fullsize-Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Sitzpositionserkennung, Airbag für Fahrer und Beifahrer adaptiv; **Seitenairbags** (Thorax-Becken-Airbag vorn); **Kopfairbagsystem**

Anfahrassistent, hält das Fahrzeug nach dem Anhalten sowohl an Steigungen als auch im Gefälle zeitlich unbegrenzt. Das System wird per Tastendruck aktiviert und ermöglicht dem Fahrer ein komfortables Anfahren ohne manuelle Handbremsbetätigung

Antriebs-Schlupf-Regelung ASR für gute Traktion, verringert das Durchdrehen der Antriebsräder

Audi side assist (Spurwechselassistent), unterstützt innerhalb der Systemgrenzen ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h mittels Radartechnik den Bereich seitlich hinter dem fahrenden Fahrzeug und informiert den Fahrer über eine LED-Anzeige im Außenspiegel, wenn das System ein anderes Fahrzeug auf der Nebenspur erkannt hat

Einparkhilfe hinten, unterstützt das rückwärtige Einparken durch akustisches Anzeigen des Abstands nach hinten; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in den hinteren Stoßfänger integriert

Einparkhilfe plus, akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten mit Anzeige im MMI®-Display

Einparkhilfe advanced, akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten, Bilddarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI®-Display, mit zwei dynamischen Anzeigemodi für die berechnete Fahrspur, lenkwinkelabhängig, inklusive Hilfs- und Führungslinien, Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert

Elektronische Differenzialsperre EDS, die Anfahrhilfe bremst automatisch bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 100 km/h bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf zu glattem Untergrund ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtskommen

Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP, vernetzt ABS, EBV, ASR und EDS mit eigenen Sensoren und vergleicht die Fahrdaten mit Referenzdaten; sorgt bei jeder Geschwindigkeit durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität

Geschwindigkeitsregelanlage, hält die gewünschte Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, sofern es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt, zusätzlich aktiver Bremseingriff, z. B. bei Bergabfahrt, Bedienung über separaten Lenkstockhebel, Anzeige der gesetzten Geschwindigkeit im Fahrerinformationssystem

adaptive cruise control, Geschwindigkeitsregelanlage inklusive automatischer Geschwindigkeits- und Abstandsregelung; unterstützt Erkennung und Halten des Abstandes durch Bremsen und Beschleunigen innerhalb von Systemgrenzen

Gurtkraftbegrenzer vorn

Gurtstraffer vorn

Instrumenteneinsatz, S spezifisch mit grauen Ziffernblättern, weißen Zeigern und S5 Schriftzug im Drehzahlmesser, mit regelbarer Beleuchtung, elektronischer Tachometer mit Kilometer- und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser, Uhr, Kühlmitteltemperaturanzeige und Kraftstoffvorratsanzeige

Integrales Kopfstützensystem, im Falle einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Sitzes der Oberkörper aufgefangen und der Kopf abgestützt. Dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert

Karosserie, verzinkt (vollverzinkt im korrosionsgefährdeten Bereich), selbsttragend, mit der Bodengruppe verschweißt, Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen, Kotflügel vorn aus Aluminium (12 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung)

Kindersitzbefestigung ISOFIX, Vorbereitung für die Fondsitze

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz und die Fondsitze, mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag

Lenksäulenverriegelung, elektrisch

Licht-/Regensensor, zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung, der coming home/leaving home Funktion und der automatischen Scheibenwischerfunktion, inklusive Frontscheibe mit grauem Colorstreifen am oberen Rand

Schaltanzeige im Fahrerinformationssystem bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe, unterstützt die ökonomische Fahrweise durch Schaltempfehlung

servotronic, geschwindigkeitsabhängige Servolenkung

Sicherheitsgurte, Dreipunkt-Automatikgurte für alle vier Sitzplätze, mit Gurttrageerkennung vorn, farblich auf das Interieur abgestimmt

Sicherheitslenksäule, enthält eine Verschiebemechanik mit Dämpfungsfunktion, die das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurt und Airbag ergänzt

Verbandmaterial im Staufach in der Mittelarmlehne hinten

Warndreieck mit Halterung an der Innenseite der Gepäckraumklappe

Wegfahrsperre elektronisch, integriert in das Motorsteuergerät, automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

Technik

Getriebe 6-Gang-Handschaltgetriebe, vollsynchronisiert, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen

Getriebe tiptronic, 6-stufig mit dynamischem Schalt- und Sportprogramm; hydraulischer Drehmomentwandler mit geregelter Überbrückungskupplung

quattro®, permanenter Allradantrieb mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung, selbstsperrendes Mittendifferenzial, elektronische Differenzialsperre EDS über Bremseingriff an allen angetriebenen Rädern

quattro® mit Sportdifferenzial, das elektronisch geregelte Sportdifferenzial verteilt die Antriebskräfte variabel zwischen den Hinterrädern. Das Sportdifferenzial kann nahezu in jeder Fahrsituation ein Differenzmoment an den Hinterrädern zur Verfügung stellen, sorgt für ein herausragendes Beschleunigungsvermögen in Kurven und eine Stabilisierung des Fahrzeugs bei Lastwechselreaktionen. Ferner bewirkt es ein verbessertes direktes Lenkverhalten und durch geringeren Lenkaufwand ein agileres Handling. (Nur in Kombination mit Audi drive select® und Reserverad platzsparend bestellbar)

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung

Modell		S5 Coupé 4.2 FSI quattro	
Motorbauart		V8-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung	
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		4163 (4)	
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		260 (354)/7000	
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		440/3500	
Kraftübertragung/Räder			
Antriebsart		Permanenter Allradantrieb quattro®	
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe [tiptronic]	
Räder		Aluminium-Gussräder, 8,5 J x 18	
Reifen		245/40 R 18	
Gewicht/Volumen			
Leergewicht[2] in kg		1640	[1675]
Zul. Gesamtgewicht in kg		2140	[2175]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		75/80	
Zul. Anhängelast[3] in kg	**ungebremst**	750	
	bei 12% Steigung	1900	
	bei 8% Steigung	2100	
Tankinhalt ca. in l		64	
Fahrleistung/Verbrauch[4]			
Höchstgeschwindigkeit in km/h		250[5]	[250[5]]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		5,1	[5,4]
Kraftstoffart		SuperPlus bleifrei 98 ROZ[6]	
Kraftstoffverbrauch[7] in l/100 km	**innerorts**	18,1	[15,7]
	außerorts	8,7	[7,9]
	kombiniert	12,1	[10,8]
CO_2-Emission[7] in g/km	**innerorts**	431	[372]
	außerorts	208	[189]
	kombiniert	288	[256]
Abgasnorm		EU4	

[ ] Angaben für tiptronic.

Erklärungen

1 Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

2 Fahrzeugleergewicht mit 90% Tankfüllung ohne Fahrer (75 kg), ermittelt nach EG-Richtlinie 92/21/EWG. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

3 Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10% vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen. Gültiger Wert Anhängelast bei werksseitig verbauter Anhängevorrichtung. Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängevorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.

4 Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

5 Abgeregelt.

6 Die Verwendung von SuperPlus bleifrei mit 98 ROZ wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Super bleifrei 95 ROZ mit geringer Leistungsminderung.

7 Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

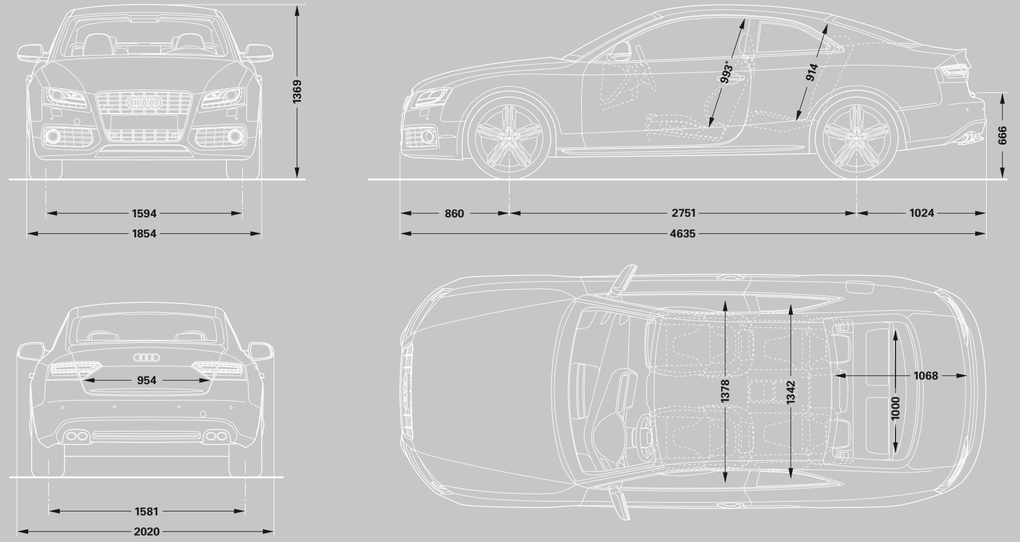
Wichtige Hinweise

LongLife Service: Erfolgt nach Serviceanzeige. Der zeitliche Abstand zwischen den Services darf maximal zwei Jahre betragen.

Altfahrzeugrecycling: Alle Audi Modelle sind demontage- und verwertungsgerecht konstruiert. Gleichzeitig entwickelt die AUDI AG die Rahmenbedingungen zur Verwertung der Altfahrzeuge und ihrer Bestandteile sowie zur Verringerung des zu entsorgenden Abfalls ständig weiter. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie im Internet unter www.audi.de unter den Stichwörtern „Altauto“ und „Altfahrzeug“.

Informationen über nahe gelegene Rücknahmestellen zur umweltgerechten Verwertung gemäß Altfahrzeuggesetz erhalten Sie ebenfalls im Internet sowie über unsere kostenlose Hotline 0800/2834737 und bei Ihrem Audi Partner.

Audi S5 Coupé



Angaben in Millimeter.

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht, Bodenfreiheit bei maximaler Zuladung.
Gepäckraumvolumen 455 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge).
Wendekreis ca. 11,4 m.

* Maximaler Kopfraum.

Einen Audi zu fahren ist ein einzigartiges Erlebnis.
Ihn abzuholen auch.

Blicken Sie hinter die Kulissen: Bei einer Werksbesichtigung erleben Sie, wie eins der fortschrittlichsten Automobile der Welt gebaut wird.

Erleben Sie bewegte Geschichte: Das Audi museum mobile (Ingolstadt) und die Audi Markenausstellung (Neckarsulm) entführen Sie in die Geschichte des Automobils und der Marke Audi.

Lassen Sie sich verwöhnen: vom stilvollen Ambiente und den ausgewählten Köstlichkeiten der Restaurants in den Audi Foren.

Freuen Sie sich auf Ihren neuen Audi: Ihr Kundenberater begleitet Sie zu Ihrem Wagen, beantwortet Ihnen alle Fragen und überreicht Ihnen die Fahrzeugschlüssel.

Die Audi Neuwagenabholung in Ingolstadt und Neckarsulm.
Der Kauf eines neuen Autos ist etwas Besonderes. Schließlich haben Sie sich nicht einfach für irgendein Auto entschieden, sondern für eins, das Ihre individuellen Vorstellungen von Mobilität und Design widerspiegelt. Daher möchten wir, dass auch die erste Begegnung mit Ihrem neuen Audi etwas ganz Besonderes wird. Wie wäre es, wenn Sie ihn direkt bei uns abholen und einen unvergesslichen Tag verbringen. Ganz wie Sie mögen, in Ingolstadt oder in Neckarsulm. Alle Modelle sind an beiden Standorten abholbar. Zusätzlich wartet dort jeweils ein abwechslungsreiches und spannendes Rahmenprogramm auf Sie – mit der Schlüsselübergabe, einer Werksbesichtigung, einem Blick in die Audi Historie und einem Restaurantbesuch. Bis schließlich die Zeit für den Höhepunkt gekommen ist: die erste Fahrt in Ihrem neuen Audi.

Ihren Tag bei Audi möchten wir gemeinsam mit Ihnen planen.
Näheres zu den Preisen und Angeboten erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner.

Audi Forum Neckarsulm

Audi Forum Ingolstadt

Der Weg zum Erfolg führt von der Strecke auf die Straße.

Motorsport hat bei Audi eine lange Tradition. Aus gutem Grund: Nirgends sonst lässt sich Vorsprung durch Technik besser beweisen. Mit Mut, einem unbedingten Willen zur Perfektion und Höchstleistungen am Limit konnten wir seit Anbeginn Siege feiern. Ob beispielsweise im Rallyesport, in der DTM oder wie zuletzt 2008 mit dem dieselbetriebenen Audi R10 TDI beim berühmten 24-Stunden-Rennen von Le Mans. Erfolge, die Sie in jedem Serien Audi wiederfinden. Schließlich sollen technische Entwicklungen allen Audi Fahrern zugutekommen. Auf der Strecke. Und erst recht auf der Straße.

Bei Audi bekommen Sie sehr viel mehr als einen Audi.

Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die ihren Kunden mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Und mehr Faszination.

Audi Konfigurator

Stellen Sie mit dem Audi Konfigurator Ihren ganz persönlichen Audi zusammen. Alle aktuellen Modelle, Motoren, Farben und Ausstattungen stehen Ihnen bei der Auswahl zur Verfügung.

> www.audi.de

Audi tv

Auf Audi tv entdecken Sie ganz neue Facetten unserer Marke mit den vier Ringen: spannende Reportagen über unsere Modelle, technische Innovationen, faszinierende Events aus den Bereichen Motorsport, Tradition, Kultur und Lifestyle. Werfen Sie einen Blick hinter die Kulissen. Jeden Tag aktuell. Rund um die Uhr.

> www.audi.de/tv